

Protokoll fört vid styrelsemöte för Ljunga villasamhälle vägförening 210609, Möte nr 8

210609

Tid: 19:00

Plats: Digitalt

Närvarande: David Teske, Mats Nordén, Joakim Samuelsson, Andreas Mattsson, Rasmus Bringfelt, Savina Gallardo

1. Mötets öppnande.

- Ordförande öppnar mötet

1. Val av justerare

- Mats Nordén väljs att justera protokollet.

2. Godkännande av dagordning

- Dagordningen godkännes

3. Justering av föregående protokoll

- Mats Nordén justerar föregående protokoll. Föregående protokoll gås igenom och godkännes.

4. Ekonomisk rapport

- Kassör föredrar resultat- och balansrapport per sista maj. Se bilaga 1 och 2.

5. Inkomna frågor från medlemmar

- Inga inkomna frågor från medlemmar
- Styrelsen har kommunicerat till berörd fastighetsägare att styrelsen inte har något att invända mot en breddning av fastighetsägarens garageuppfart.

6. Underhåll av samfällighetens tillgångar

- Asfaltering del av Ljungavägen och Örsättersvägen pågår. Frågeställning från styrelsen angående borttagning av gammal kantsten, kvarblivna asfaltsklumpar på vägarna omkring projektet och dagvattenbrunnarnas läge/beskaffenhet i aktuellt område.
- Andreas kontaktar NCC via mail.

7. Väsentliga förändringar i förutsättningarna för samfälligheten

- Ordföranden föredrar i korthet en presentation från kommunen angående bidrag till vägföreningar. I presentationen framgår att de största 7 vägföreningarna får en del av de andras bidrag då de största 7 räknas som prioriterade utvecklingsorter. Ljunga räknas som nr 8 i storlek. Beslut om vad som räknas som utvecklingsort kommer från kommunen inom en framtid. Förslaget innebär en försämring för Ljunga vägförening. Se bilaga 3.

8. Budgetfrågor

- Föreningen föreslår en justering av budgeten då vissa förändringar i förutsättningar har skett. T.ex. löpmeterpriset för asfalt. Kassör lägger fram ett förslag att justera budgeten som tas på stämman. Se bilaga 4 för reviderat budgetförslag.
- Styrelsen godkänner justering av budget att tas på stämman.

9. Investeringsfrågor

- Inga investeringsfrågor

10. Övriga frågor

- Årsmöte
- Styrelsen föreslår 24/8, 18:00-19:00
- Dagsbergs församlingshem bokas
- David bokar lokal och annons samt gör iordning årsberättelse.
- Andreas skapar en Google Drive för föreningens dokument. Inlogg samma som Gmail.

11. Nästa möte

- 11/8, 19:30, försök till fysiskt möte görs.

12. Mötet avslutas



.....
Justeras av



.....
Sekreterare

Resultatrapport
ÅRL

		Period	Akkumulerat	Period fg år
RÖRELSENS INTÄKTER				
Övriga rörelseintäkter				
3980	Erhållna offentliga stöd m.m.	52 148,91	52 148,91	51 582,63
3991	Konflikt- o intrångsersättning	0,00	0,00	3 526,00
3999	Övriga rörelseintäkter	-0,19	-0,19	0,00
Summa övriga rörelseintäkter		52 148,72	52 148,72	55 108,63
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		52 148,72	52 148,72	55 108,63
RÖRELSENS KOSTNADER				
BRUTTOVINST				
		52 148,72	52 148,72	55 108,63
Övriga externa kostnader				
5100	Fastighetskostnader (gruppkonto)	-1 563,00	-1 563,00	-21 224,00
5164	Snöröjning	-43 581,00	-43 581,00	-25 575,00
6060	Kreditförsäljningskostnader	-378,81	-378,81	-375,00
6351	Konstaterade förluster på kundfordringar	-2 000,00	-2 000,00	0,00
6570	Bankkostnader	-2 801,70	-2 801,70	-2 606,20
6980	Föreningsavgifter	-1 225,00	-1 225,00	-1 225,00
6990	Övriga externa kostnader	-340,25	-340,25	-328,00
6991	Övriga externa kostnader, avdragsgilla	-870,00	-870,00	0,00
Summa övriga externa kostnader		-52 759,76	-52 759,76	-51 333,20
RÖRELSERESULTAT		-611,04	-611,04	3 775,43
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		-611,04	-611,04	3 775,43
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-52 759,76	-52 759,76	-51 333,20
BERÄKNAT RESULTAT		-611,04	-611,04	3 775,43

Balansrapport
ÅRL

	Ing balans	Ing saldo	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Summa anläggningstillgångar	0,00	0,00	0,00	0,00
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
1510 Kundfordringar	2 000,00	2 000,00	-2 000,00	0,00
Summa kortfristiga fordringar	2 000,00	2 000,00	-2 000,00	0,00
Kassa och bank				
1920 PlusGiro	568 529,37	568 529,37	-21 106,04	547 423,33
1940 Övriga bankkonton	293 440,73	293 440,73	0,00	293 440,73
Summa kassa och bank	861 970,10	861 970,10	-21 106,04	840 864,06
Summa omsättningstillgångar	863 970,10	863 970,10	-23 106,04	840 864,06
SUMMA TILLGÅNGAR	863 970,10	863 970,10	-23 106,04	840 864,06
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Eget kapital				
2010 Eget kapital	-782 470,01	-782 470,01	0,00	-782 470,01
2011 Förnyelsefond	-60 000,00	-60 000,00	0,00	-60 000,00
2019 Årets resultat	3 526,91	3 526,91	0,00	3 526,91
Summa eget kapital	-838 943,10	-838 943,10	0,00	-838 943,10
Kortfristiga skulder				
2499 Andra övriga kortfristiga skulder	-153,00	-153,00	0,00	-153,00
2710 Personalskatt	-11 295,00	-11 295,00	11 295,00	0,00
2730 Lagstadgade sociala avgifter och särskild löneskatt	-11 579,00	-11 579,00	11 579,00	0,00
2811 Avräkning för factoring	0,00	0,00	-379,00	-379,00
2890 Övriga kortfristiga skulder	-2 000,00	-2 000,00	0,00	-2 000,00
Summa kortfristiga skulder	-25 027,00	-25 027,00	22 495,00	-2 532,00
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-863 970,10	-863 970,10	22 495,00	-841 475,10
BERÄKNAT RESULTAT	0,00	0,00	-611,04	-611,04



Bidrag till vägföreningar

Informationsmöte

Olof Carlsson
210602

Agenda

- Inledning och syfte (Karin)
- Arbetet med nya bidragsmodeller (Karin)
- Ordningsfrågor för mötet (Olof)
- Bakgrundsbeskrivning (Olof)
- Förslag på ny bidragsmodell (Olof)
- Vad händer nu (Karin)
- Inkomna frågor - Diskussion (Karin/Olof)

INBJUDAN

2021-05-20

Informationsmöte för vägföreningar inom Norrköpings kommun



Hej!

Kommunen har sedan en tid arbetat med att se över förutsättningarna för bidrag till vägföreningar. En grupp politiker inom tekniska nämnden har arbetat med frågan och vi börjar nu bli klara med vårt förslag till hur bidragsunderlagen kan se ut. Beslutet kommer att fattas i höst för att sedan börja gälla från 2022.

Vi vill nu anbjuda er till ett digitalt informationsmöte där vi presenterar vårt förslag och där det ges möjlighet att ställa frågor.


Mötet kommer att ske digitalt via Teams den 2 juni kl 18.00 – 19.30.

Av tekniska skäl kan max 2 per förening koppla upp sig. Anslut gärna i god tid för att säkerställa tekniken. För den som saknar Teams går det bra att ansluta till mötet som gäst via en webbläsare.

Välkomna!

Karin Larsson
Karin Larsson
(ordf. i tekniska nämnden)

www.norrkoping.se

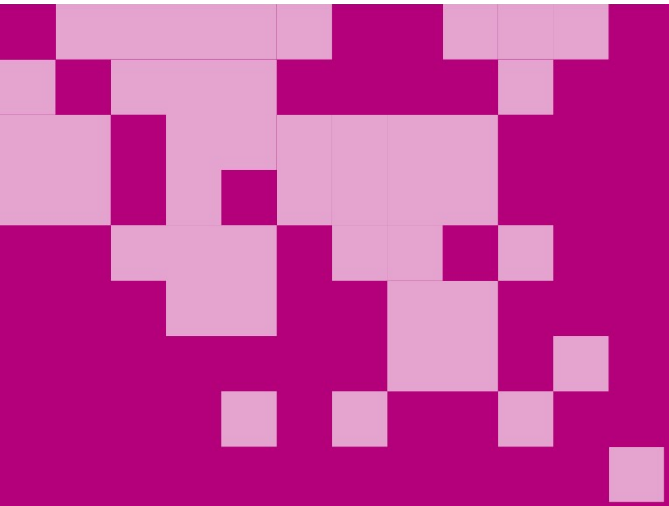




Arbetsprocessen med ny bidragsmodell

Arbetet med nya bidragsmodeller

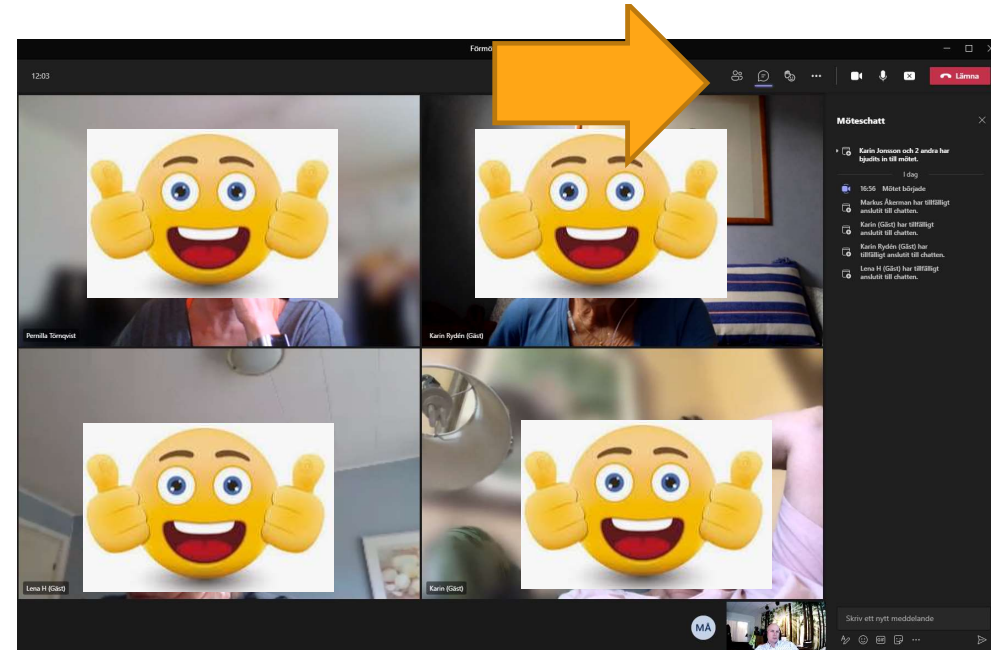
- Tekniska nämnden bildade en arbetsgrupp i oktober
 - Första mötet 2 november
 - 5 möten hittills
- Bidragsfrågan är komplex – många alternativ har diskuterats
 - Historik
 - Juridik
 - "Rättvisa"
 - Budgetförutsättningar
 - Trafikverket – statliga bidrag
- Dialog med föreningar
- Ny modell presenteras för tekniska nämnden

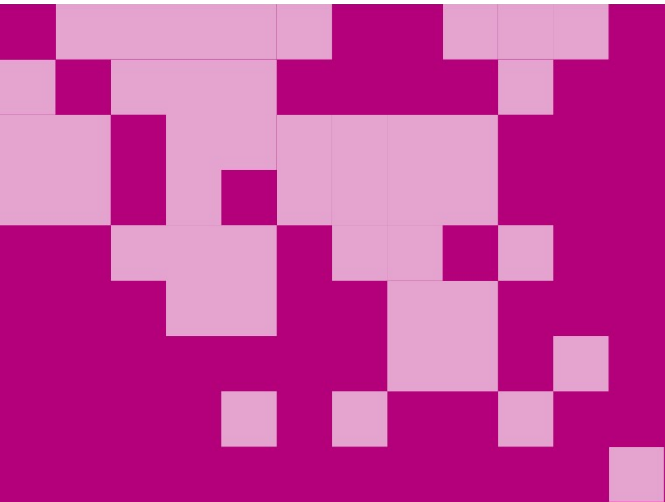


Ordningsfrågor

Ordningsfrågor

- Vi slutar 19.30
- Frågor efter presentationen
- Ställ frågor i *chatten*
- *Förståelsefrågor löpande*
- Inspelning – tänk på kameran (*den som talar syns*)
- Det som inte hinns med - skriv ned frågan i chatten så svarar vi i efterhand
- Frågor och svar på webben uppdateras efter mötet





Bakgrund

Bakgrund – Teori

- ”Vägförening” = Samfällighetsförening som förvaltar en gemensamhetsanläggning innehållande väg samt erhåller statliga och/eller kommunala bidrag
 - Definieras i anläggningsbeslut av Lantmäteriet (Anläggningslagen)
- Väg (km väg i Norrköpings kommun, andel)
 - Statlig väg (766km, 18%)
 - Kommunal väg (662km, 16%)
 - Enskild väg (2746km, 66%)
 - De ”8 största” vägföreningarna utgör ca 155 km eller 6% av dessa
 - 25% av enskilda vägnätet bidragsberättigat (trv)
- Kommunen är inte tillsynsmyndighet och har inga skyldigheter gentemot vägföreningar utöver ett trafiksäkerhetsansvar



Bakgrund - politiska beslut om bidrag

Kommunfullmäktige (maj 2020):

- Kommunen tar ägaransvar för belysningsanläggningar i områden med enskilt huvudmannaskap där belysning inte ingår i samfälligheters förrättningsbeslut och där ingen annan part gör anspråk på anläggningen.
- Tekniska nämnden lämnar bidrag, för drift, underhåll och el till belysning av allmänplats, till samfälligheter vars förrättningsbeslut omfattar belysning.
- Tekniska nämnden beslutar inom ramen för tilldelad budget, om principer och modeller för fördelning av kommunala bidrag till samfällighetsföreningar.
- Kommunfullmäktiges tidigare beslut (1983, 1997 och 2000) om bidrag upphävs

Tekniska nämnden (december 2020):

- Bidrag till vägföreningar för 2021 betalas ut enligt samma principer och beräkningsmodeller som under 2020.

KF har beslutat att inte ta över huvudmannaskap i områden med vägföreningar.

Nuläge

- Ca 250 "vägföreningar" med kommunala bidrag
- 350-400 föreningar totalt
- 21 000 invånare i de "8 största"
- Över 35 000 invånare i de "250"
- Näringsliv och verksamheter

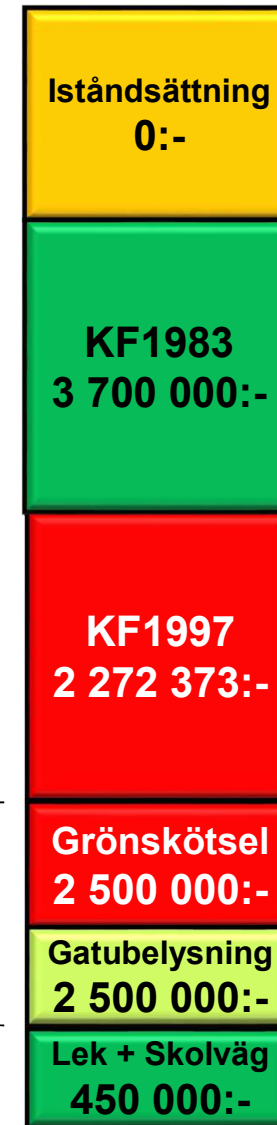
Frågeställningar

- Kommunal kontroll
- Styrande – prestationsbaserade
- Beroendet till TRVs bidrag
- Gränsdragningsproblematik
- Tung administration – lite administration
- Viktning utifrån vägkomplexitet

Bakgrund - Utgångsläge

KF har upphävt dessa beslut

- 2000 – KF beslut om iståndsättningsbidrag (villkorat - om bidraget rymdes i tekniska nämndens budget)
- 1983 – KF beslut om bidrag för drift och underhåll till vägar som är berättigade till statsbidrag (TRV).
- 1997 – KF beslut om driftsbidrag till föreningar där kommunen tidigare utfört drift och underhåll av vägar.
- Grönskötselbidrag
- El och drift av gatubelysning
- Sökbara bidrag



Utbetalt senast 2014

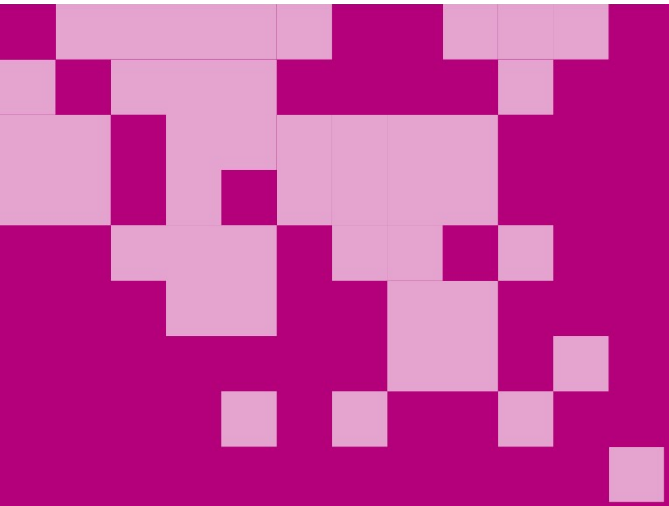
Påslag på TRV bidrag - 220 föreningar

Öronmärkt a till 23 föreningar

Ca 10 föreningar

De som ansökt

Lågt intresse



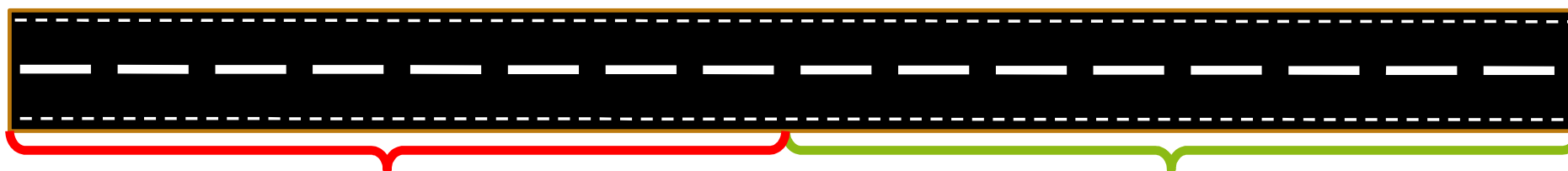
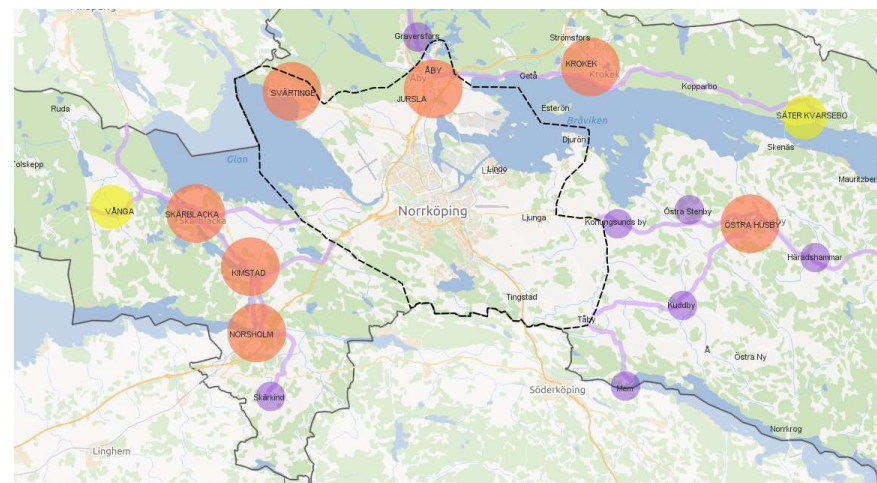
Ny bidragsmodell

Syften med det nya bidragssystemet

- Juridiskt hållbart system
- Acceptabel fördelning mellan föreningar (rättvist)
- Enkel administration
- Nyttja trafikverkets kontroll
- Transparent
- Tydlig ansvarsfördelning
- (Rimliga förändringar)

Förslag/diskussionsunderlag – ny modell i 3 delar

- Komplettering av statliga bidraget från Trafikverket
- Även vägar som inte får statligt bidrag får bidrag av kommunen
- Utvecklingsbidrag till prioriterade utvecklingsorter enligt översiktsplanen

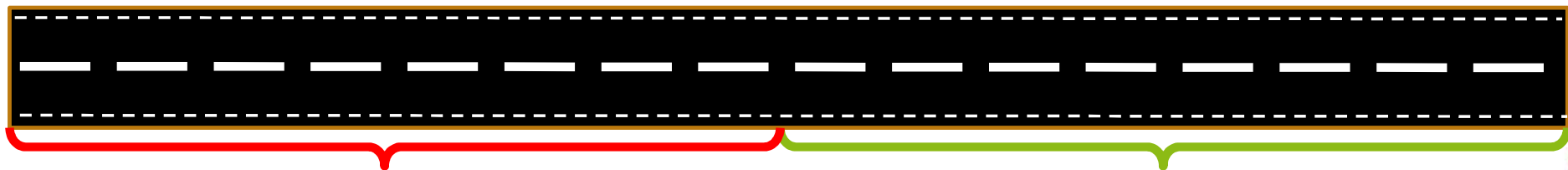


Vägar berättigade till statligt bidrag

Vägar som inte är berättigade statligt bidrag

Förslag/diskussionsunderlag – vägbidrag del 1 och 2

- Kommunen ger % (idag ca 30) utöver TRV bidrag.
 - TRV ger vanligen 60% av schablonberäknad driftkostnad i bidrag (upp till 80% förekommer).
- Vägar utan TRV-bidrag ges bidrag grundat på befolkningstäthet.
 - Tätare boende ställer högre krav på drift och underhåll samt kvalitet på vägen.
 - Befolkningsmängd/vägmeter*vägmeter*schablon (i praktiken befolkningsmängdsbaserat)
 - Minsta totala väglängd för bidrag är 500 meter.

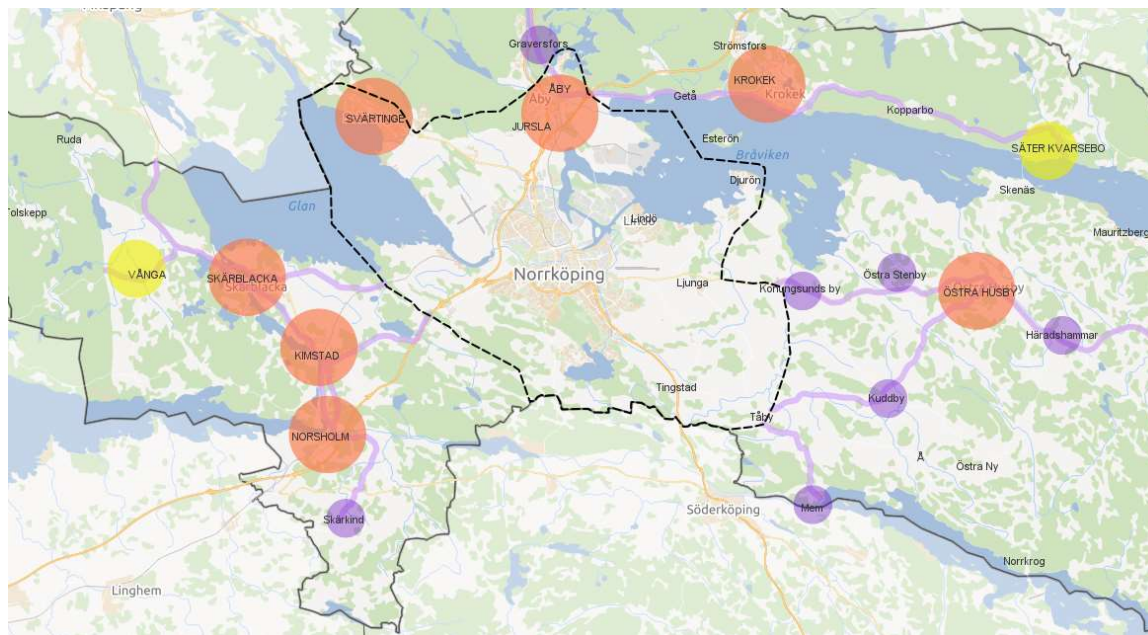


TRV ger bidrag -> kommunen "fyller på"

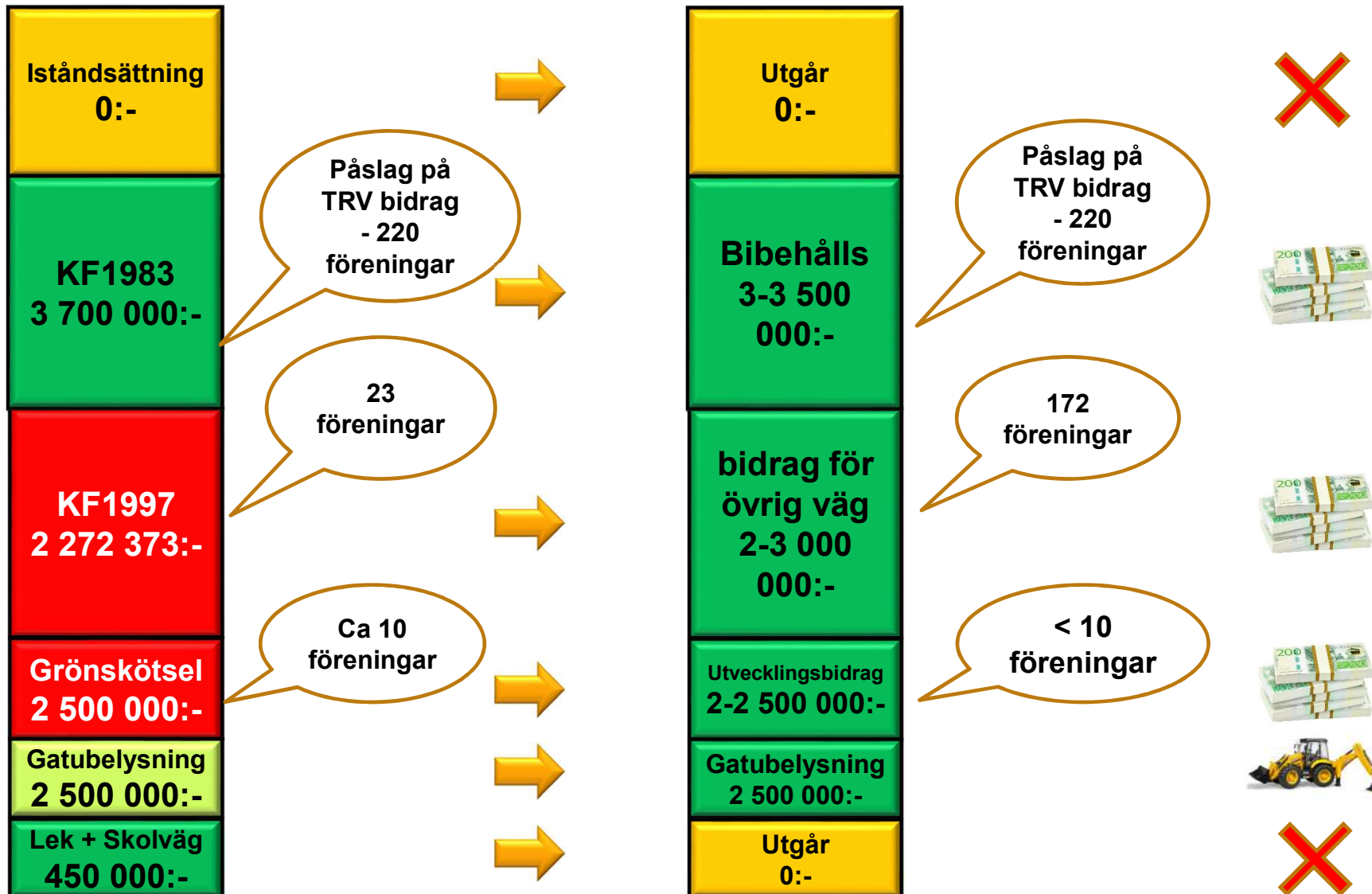
TRV ger inga bidrag -> kommunen lämnar bidrag baserat på befolkningstäthet

Förslag/diskussionsunderlag – utvecklingsbidrag del 3

- Ges till prioriterade utvecklingsorter i översiktsplanen (ÖP)
- Baserat på mängden (m²) grönyta allmän plats i förrättningen
- Främja attraktiviteten på orten i form av god skötsel av parkmark, lekplatser m.m.



Sammanställning förändring

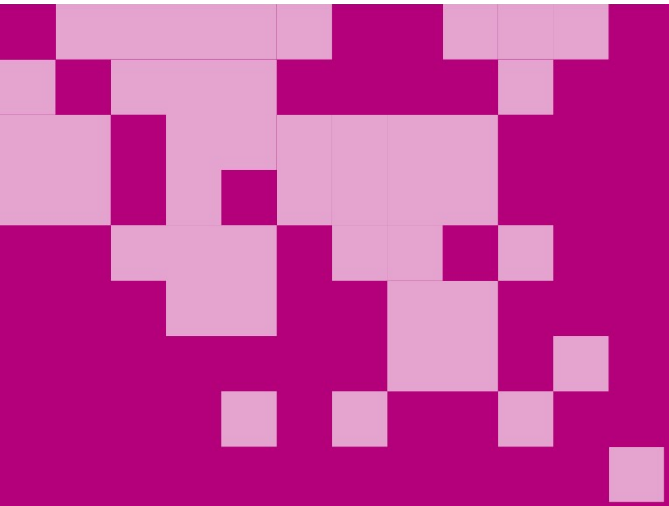


Konsekvenser

- Oförändrad totalnivå
- Föreningar inom 1997-års beslut ("öronmärkt bidrag") samt med skötselavtal – men som inte är utvecklingsort i ÖP, får lägre bidrag
- Fler föreningar får kommunala bidrag än tidigare

Mer att besluta

- Hur begränsas begreppet utvecklingsort
- Krav på bidragstagande förening
- Hantering av kommunalt "lösöre" inom förrättat område
- Bidragsrutiner



Vad händer nu

Vad händer nu

Tekniska nämnden:

- Juni - information till nämnden
- Framtagande av beslutsunderlag och ”riktlinje för bidragsfördelning”
- Beslut om ny bidragsmodell i höst

Övrigt:

- Information till föreningar
- Rutiner för ansökan, uppföljning m.m.





Inkomna frågor

A wide-angle photograph of a lush green field, likely a cornfield, stretching to the horizon. The sky is filled with dramatic, layered clouds, with a warm, golden light breaking through near the horizon, suggesting a sunset or sunrise. In the distance, a line of trees and some industrial structures are visible. The text "Ordet fritt" is centered in the middle of the image in a large, white, sans-serif font.

Ordet fritt

A wide-angle photograph of a lush green field, likely a cornfield, stretching towards a distant treeline. The sky is filled with dramatic, layered clouds, with a bright patch of light breaking through near the horizon. A long, dark shadow is cast across the field from the right side, suggesting the sun is low in the sky. In the far distance, some industrial structures are visible on the right. The overall mood is serene and contemplative.

Tack för idag



norrkoping.se

Icke TRV-bidragsberättigad väg (I)

Invånare

vägmeter



Komplexitet

Bilaga 4

Budget 2021 version 210218

Ljunga Villasamhälles Vägörening

Postnr.	Intäkter	
1	Medlemsavgifter	485000
2	Bidrag	60000
	Summa intäkter	545000
Postnr	Kostnader	
3	Löpande underhåll vägar	81000
4	Reparation av vägar	735000
5	Lokalhyra	0
6	Styrelsearvoden	51817
7	Försäkringskostnader	2000
8	Bank- och administrationskostnader, reseersättningar, milersättningar	25000
9	Utbildning	1000
10	Fondering enligt stadgarna	20000
11	Hemsida och IT	400
	Summa kostnader	916217
	Resultat	-371217

Redovisningskonto

3010

3980

Redovisningskonto

5164,5165

5170

5010

6410

6310

5910,6530,6570,6980,6990

7610

2011

6540